

FOR
ROUGH
CONDITION

ima HEADLINER
2019.02_P1_ISO-FEATURE

寒いけど、磯ヒラに行こう。
imaのラフコン突破ルアー特集。

まもなく、冬本番。強風も多くなるこれからのシーズンに、磯はもちろん、過酷なラフコンディションを打破するimaおすすめのルアーをご紹介します！

TOPICS

磯ヒラといえばコレ! sasuke剛カシリーズ。

強い流れやラフなコンディションには。

sasukeシリーズ伝統のレードルリップを更に水噛みの良い幅広のリップへと改良したことで波の高い状態や流れの強いラフな状況でも飛び出すことのない使い易さを実現。超大型#2フックを搭載しているのでランカーへ主導権を取らせません。ランカー相手にパワーファイトでガチンコ勝負!



全18色

sasuke 130 剛カ

サスケ 130 剛カ

[全長]130mm [重量]25g [タイプ]フローティング [レンジ]80~120cm
[アクション]ウォブフロール [フック]#2 [リング]#4

全18色 各2,200円(税抜)

好評発売中!

迷ったときの「ちょうどいい」チョイス。

強風をものともしない安定した飛行姿勢と圧倒的な飛距離。パイロットサイズである120mmのボディに完全大物対応の#3×2本フック仕様でバラシを軽減。「sasuke 120 裂波の3フックでは心もとない…、sasuke 130 剛力のボリュームでは食わせ切れない…」そんなときのベストチョイス!



全18色

sasuke 120 剛カ

サスケ 120 剛カ

[全長]120mm [重量]19g [タイプ]フローティング [レンジ]50~100cm
[アクション]ウォブフロール [フック]#3 [リング]#3

全18色 各2,000円(税抜)

好評発売中!

TOPICS

ラフコンディションでも動じない kosukeのシンキングモデル。

厳しい状況にマッチする安定の使用感。

imaを代表する2アイテム、komomoとsasukeを受け継いだkosuke。フローティングモデルだけではカバーできなかった部分でも活躍すべく登場したのがこのkosuke 110S。フローティングモデルよりも3gアップし、シンキングにチューニングされたことで、磯やサーフ、大規模河川での強風&波高のあるラフコンディションでも安定した遠投性能を誇り、水中でのトレース能力も格段に向上。あらゆる状況下での使用が可能になった。



限定品

kosuke 110S

コスケ 110S

[全長]110mm [重量]20g [タイプ]シンキング [レンジ]60~100cm
[アクション]ローリング [フック]#4 [リング]#3

全12色 各2,000円(税抜) 2019年2月限定発売(予定)



レッドヘッド

#X4629



レッドヘッドパールOB

#X4630



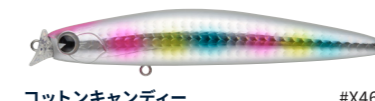
チャートバックパール

#X4631



マットチャート

#X4632



コットンキャンディー

#X4633



アカキン

#X4634



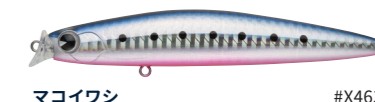
チャートヘッドクリアー

#X4635



PHBBC

#X4636



マコイワシ

#X4637



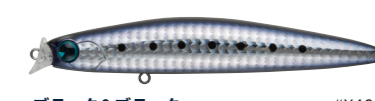
ボラ

#X4638



ゴールドキャンディー

#X4639



ブラック&ブラック

#X4640

TESTER'S IMPRESSION

開発に携わったテスター2名のインプレをチェック!

春は河川でも磯でも出番多し!



シンキングになったことで、飛距離は確実にアップしました。それは重さではなく、飛行姿勢が安定したおかげで軌道がブレずに思い通りの場所へ良く飛ぶようになった感じですね。春になっていくと、各地で春一番など強風が吹き荒れることが多いと思いますが、そうなる風と波に強いkosuke 110Sの出番です!

imaテスター 川上靖雄

波があっても海面を飛び出さない。



レンジが入るので風が強くて波が高い状況でもしっかりと引けます。フローティングモデルだと、波の上下幅が大きいと海面を割るようにして飛び出してしまうことがありますが、そうなる魚は追ってきていても食い切らない…。でもシンキングモデルはレンジが入ることで、ちょうど飛び出さないバランスになっています。

imaテスター 山田秀樹



少量タックルでのぞむ磯ゲームにぴったり!

ミニマリストのための軽量ゲームベスト「ima ミニマリストベスト」について、製品情報はP6へ▶